

正本

檔 號：

保存年限：

收	109年5月20日
文	第 283 號

交通部航港局 開會通知單

104

臺北市中山區南京西路9號6樓

受文者：劉委員金鐘

發文日期：中華民國109年5月18日

發文字號：航港字第1091810418號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：詳備註

開會事由：召開「交通部航港局通用無障礙海運環境推動小組
109年度第2次委員會議」

開會時間：109年6月4日（星期四）上午09時30分

開會地點：本局敦和大樓504會議室(臺北市大安區和平東路3段1
巷1號5樓會議室)

主持人：劉副局長志鴻

聯絡人及電話：何孟芙 02-89786285

出席者：劉委員金鐘、王委員武烈、唐委員峰正、鄭委員淑勻、江委員慧卿、倪委員國鈞、陳委員美齡、張委員維鍵、饒委員智平、陳委員一平、王委員恒萍、林委員冠宏、黃委員威穎、郭委員西文、吳委員玉玲、林委員美湘、交通部交通事業管理小組、臺北市政府、新北市政府、臺東縣政府、澎湖縣政府、屏東縣政府、臺灣港務股份有限公司、台灣航業股份有限公司、順風航業股份有限公司、本局船舶組、主計室、航務組、資訊室、各航務中心

列席者：

副本：

備註：

- 一、檢附會議議程1份，並請攜帶與會，不再發送書面資料。
- 二、周邊場所停車不易，且未提供免費停車，請多使用大眾運輸工具；另為響應環保政策，請各與會人員自備環保杯。

交通部航港局

高松藩

「交通部航港局通用無障礙海運環境推動小組 109
年度第 2 次委員會議」議程

一、背景說明

本局為執行交通部無障礙交通環境推動小組交付任務，除全面推動及改善海運無障礙環境，於 107 年 3 月 26 日公告「交通部航港局大眾運輸船舶及岸接設施無障礙補助作業要點」（以下簡稱補助作業要點），並從 107-109 年間持續協助地方政府依權責改善交通船碼頭並督促權管大眾運輸船舶業者儘速改善船舶無障礙設施設備。本次會議擬針對上開設(備)施使用情形進行討論。

二、報告事項：歷次會議辦理情形(詳附件 1)。

三、討論議題

議題一、有關本局補助地方政府及客船業者建置完成之岸接及船舶無障礙設施使用情形案，詳附件 2，請討論。

說明：

(一)目前已協助屏東縣政府、臺東縣政府及澎湖縣政府完成屏東地區(東港、小琉球、後壁湖)、臺東地區(富岡、綠島、蘭嶼)，及澎湖地區(岐頭、赤崁、第三漁港、七美碼頭等)岸接無障礙設施建置，及協助大眾運輸船舶業者完成 18 條航線共 39 艘船舶改善船舶無障礙設(備)施，為確保目前補助設(備)施能有效運用，將檢視已補助航線船舶之客貨運上下船舶情形，瞭解業者現況操作及遭遇問題，並因地制宜研提改善對策。

(二)請屏東縣政府、臺東縣政府、澎湖縣政府、北部航務中心、南部航務中心及東部航務中心說明。

(報告時間 5-10 分鐘)

附件 1-歷次會議決議辦理情形調查表(會前提供最新辦理情形)

交通部航港局通用無障礙海運環境推動小組108年第4次委員會議決議-109年第1次委員會議決議

項次	會議決議待辦事項	辦理情形	填寫單位
岸接無障礙設施補助案:			
1	<p>【109年第1次委員會(2/25)】 有關臺東縣政府申請補助交通船碼頭(富岡、綠島、蘭嶼、後壁湖)岸接設施建置案。 請臺東縣政府滾動檢視已補助設備執行情形，適時協助調整運作方式，及協助業者熟悉設備操作，以利設備有效運用。</p>		【臺東縣政府】
2	<p>【108年第4次委員會(8/14)】 有關澎湖縣政府申請補助交通船碼頭(岐頭、赤崁、第三漁港、七美、虎井、桶盤、員貝、潭門、東吉、烏嶼)岸接設施建置案。 【109年第1次委員會(2/25)】 1.有關岐頭及赤崁碼頭之移動式斜坡道扶手及底座螺絲鬆脫損壞部分，請縣府釐清保固內容，儘速維修，並建立維修機制；設施周圍建立聯繫資訊，以利設施及時修繕。 2.為利後續幾處交通船碼頭岸接設施改善情形更加完善，並提升辦理效率，請澎湖縣政府納入委員歷次的意見施作。 3.有關已發包施工中之碼頭工程(東吉、烏嶼)預計109年8月底完工，請澎湖縣政府控期積極辦理，並於工程完工時，提送相關文件送本推動小組進行建置後審查作業。</p>	<p>1. 赤崁岐頭碼頭移動式斜坡道扶手及底座等損壞部分業已修繕完畢。浮動碼頭維修機制函於縣府財政困難，積極辦理研議中。另浮動碼頭已移交白沙鄉公所管理使用，已建請公所妥適建立損壞維修資訊，以利設施及時修繕。 2. 後續工程於辦理設計時已將歷次會議委員建議意見納入參考規劃設計。 3. 東吉烏嶼漁港無障礙岸接設施新建工程如期如質進行中，工程施工進度符合，預計8月底可完工，完工後將提送相關資料送委員會進行建置後審查。 4. 有關請款作業，因工程驗收需經初驗、複驗、正式驗收等程序，實時冗長，且付款完成後尚需向主計單位調閱原始憑證作為請款依據，故費時較久，擬於5月底辦理請款作業。 5. 尚未與地方達成共識的其他交通船碼頭，本府仍</p>	【澎湖縣政府】

3

項次	會議決議待辦事項	辦理情形	填寫單位
	<p>4. 針對虎井、桶盤、員貝、潭門、第三漁港及七美碼頭已完工部分，請縣府儘速辦理請款作業，以符預算執行進度。 5. 至尚未與地方達成共識碼頭(花嶼、東嶼坪、將軍南)，及已建置完成設備之後續維修經費等，請縣府持續與地方溝通協調，期可解決當地無障礙環境問題；倘後續達成共識，建議可評估於第五期(108-111年)綜合設計計畫內期新興計畫方向，或循第六期(112年-115年)綜合設計計畫方式處理。 6. 請澎湖縣政府就已建置完成碼頭設(備)施營運管理維護面確實宣導，並預為籌編經費事宜，以確保交通船均能使用，提升運用效率，達改善大眾運輸船舶無障礙海運環境目的。</p>	<p>持續與地方溝通協調，惟地方仍無意願，公共工程仍應以地方民意為基礎辦理，不應強制施作而遭民怨，若有可行之方案將爭取中央補助經費辦理。 6. 縣府針對已建置完成之交通船碼頭無障礙設施皆發布新聞稿及於社群網路發文宣導。</p>	
3.	<p>【108年第7次委員會(12/13)】 有關屏東縣政府轄管場站及岸接設施無障礙改善情形 【109年第1次委員會(2/25)】 1.有關屏東場站缺失(服務櫃台與廁所指標等)部分，請屏東縣政府儘速改善完成，並將改善成果函送本局，以利瞭解縣府辦理情形。 2.有關屏東岸接設施使用情形部分，建議縣府持續督促業者儘速改善完成，並請南部航務中心適時協助。</p>	<p>1. 有關屏東場站缺失(服務櫃台與廁所指標等)已於3月29日全部完成改善。 2. 琉球鄉公所現有公營交通船預計於明年7月新船完工後將汰除，為使岸接設施符合新船型式，新設之岸接設施於新船下水前完成。 3. 屏東縣政府於5月初再次與東港聯營處溝通後，於5月7日發文請聯營處於7月1日前提改善計劃或改善。</p>	【屏東縣政府/南部航務中心】
4.	<p>【108年第7次委員會(12/13)】 針對已補助岸接設施及船舶設備之使用情形拍攝業者實際使用影片，以瞭解業者實際使用情形，及所遇問題。 【109年第1次委員會(2/25)】</p>	<p>【北部航務中心】本案有關拍攝業者實際使用影片一節，經電洽港務組承辦人員以經營各航線為主，推派各1艘已申請補助之載客船舶提供攝影檔即可，本中心合計有臺馬之星等7艘船舶，相關檔案業已以電子郵件提送港務組承辦人員，後續持續配合</p>	【臺東縣政府/屏東縣政府/澎湖縣政府/各航務中心/船舶組/港務組】

4

項次	會議決議待辦事項	辦理情形	填寫單位
	有關拍攝已補助航線客貨運上下情形部分，請港務組彙整相關資料後，再逐項檢討解決措施，並請相關航務中心及縣市政府予以協助，以利設備能有效運用，且符合使用者需求。	辦理。 【南部航務中心】本中心航線已拍攝完畢，送至港務組彙整，後續將配合辦理。 【東部航務中心】已協助拍攝影片，設備已由縣府與業者及設備廠商三方簽訂管養契約，後續依規辦理。 【港務組】本案業已彙整北部、中部及南部航務中心所拍攝影片資料，已提案納入本次議題予以檢視與討論解決措施。	
國際(內)商港無障礙岸接設施改善案			
1.	<p>【108年第1次委員會(1/29)】 臺灣港務股份有限公司所提布袋及澎湖國內商港無障礙岸接設施項目(短期升降式金屬橋)案</p> <p>【109年第1次委員會(2/25)】</p> <p>1. 有關管理規範部分，請港務公司參考委員及各單位意見修正後，再送本局協助檢視。</p> <p>2. 另請港務公司持續與業者溝通協調善用已購買之升降式金屬橋，並請南部航務中心適時協助。</p>	<p>【南部航務中心】</p> <p>1. 布袋港升降式金屬橋已於4月6日改善完成。</p> <p>2. 澎湖升降式金屬橋將在改良布袋港升降式金屬橋升降結構，預計於6月底前完成。</p> <p>【港務公司】</p> <p>1. 有關旨揭管理作業要點業由高雄港務分公司於4月9日函送修正內容，並於4月28日接收航港局再次建議修正回函，高雄分公司接續配合修正後定版於5月18日正式函文布袋澎湖客船航線業者予以適用。</p> <p>2. 有關持續向業者溝通協調增加使用岸接設施一事，布袋港分別於3月6日、4月9日客運業務研商會議議程中，加以宣導鼓勵航商應於適合時段多加運用。</p>	【港務公司/南部航務中心】
2.	<p>【108年第1次委員會會議(1/29)】 臺灣港務股份有限公司所提布袋及澎湖國內商港無障</p>	有關浮動碼頭建置可行性評估案自109年2月7日由怡興工程顧問有限公司承攬此案並持續辦理中。	【港務公司】

5

項次	會議決議待辦事項	辦理情形	填寫單位
	<p>礙岸接設施項目(長期設置浮動碼頭可行性評估)案</p> <p>【109年第1次委員會(2/25)】</p> <p>請港務公司持續按預定期程辦理，並於109年7月底前提供相關需求與預估經費等事項，以利納入「國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)」，依限報部。</p>	近期已於5月5日召開第1次工作會報進行現行評估規劃，此會議亦協請航港局共同與會討論，依期程預定將換續於5月底前提交期中報告，報告呈送後將依程序召開審查會議，屆時將請航港局共同審閱研議，並請廠商配合於109年7月底前提供相關需求及預估經費予航港局納入國內商港整體規劃，全案期程為109年底完成完整期末評估報告。	
3.	<p>【108年第5次委員會(9/27)】 議題二、有關高雄-澎湖馬公航線船舶無障礙岸接設施辦理情形。</p> <p>(列管說明：臺華輪短、中、長期無障礙岸接設施案)</p> <p>短期：考量臺灣航業股份有限公司所經營之臺華輪持續虧損，且該船舶將於近年汰換，倘新建岸接設施恐有設備閒置浪費疑慮。鑑於一航線至少一艘無障礙航班原則，請臺灣航業公司短期(108-109年)於官網公告臺華輪無符合之岸接設施，先以南海之星2號提供替代服務，以利有需求旅客可選擇適合船舶搭乘。</p> <p>中期(110-111年)解決方案，請臺灣港務股份有限公司協助臺灣航業股份有限公司於109年底高雄港新旅客服務中心建置完成後，由臺華輪使用該中心旅客橋，以提供旅客無障礙相關服務。</p> <p>長期(111年)解決方案，未來新造臺澎輪需依「客船管理規則」規定設置無障礙船舶設施設備，且備有登船岸接無障礙設施，以提供民眾更友善旅運環境。</p> <p>【109年第1次委員會(2/25)】 本項中長期部分持續列管。</p>	<p>【港務公司】</p> <p>港務公司新旅客服務中心預計於今年底完工，目前台華輪預計安排於21號席位，惟仍須確認業務運作等各項問題，故將俟席位確認後，主動邀請臺灣航業公司測試台華輪使用新旅客橋。</p> <p>【臺灣航業股份有限公司】</p> <p>配合辦理。</p>	【港務公司/臺灣航業股份有限公司】

6

項次	會議決議待辦事項	辦理情形	填寫單位
	<p>1. 請臺灣港務股份有限公司確認109年高雄港新旅客服務中心配置，即臺華輪停靠位置後，請持續與臺灣航業股份有限公司確認旅客橋使用相關事宜，以解決高雄端登船無障礙問題。</p> <p>2. 另臺華輪於馬公端部分，請港務公司及臺灣航業併預為評估，以利高雄至澎湖端均符合無障礙環境。</p>		
其他交通船碼頭岸接設施改善案			
1.	<p>【108年第4次委員會(8/14)】有關淡水、八里、漁人碼頭之交通船碼頭無障礙岸接設施辦理情形。</p> <p>【109年第1次委員會(2/25)】</p> <p>1. 有關淡水及八里碼頭歷次缺失(設置防滑橡膠墊等)待改善部分，請新北市政府按預定期程於今年底改善完成，並於本局推動小組進行簡報說明。</p> <p>2. 有關漁人碼頭現勘(扶手、防滑橡膠墊、標示等)缺失部分，請市府按預定期程於3月底前改善完成，並將成果資料函送本局。</p> <p>3. 請市府針對與順風航運協調落實預約機制，及縮短預約時間部分持續採專案方式辦理，可從法制面及營運管理面等予以評估，並研提短、中、長期解決對策。</p> <p>4. 請北部航務中心(臺北航港科)、港務組與順風航運業者及新北市政府協調，由業者公告服務無障礙旅客時間表，且停靠客船1期碼頭提供服務，並由市府提供靠泊費減免等優惠方案，以提高業者改善意願。另請北部航務中心及新北市政府請業者於網頁公告八里左岸碼頭清淤前之航程內容，以利無障礙旅客</p>	<p>【北部航務中心】</p> <p>本中心已多次通知及協調順風航業公司協助在其公司網頁上公告可服務無障礙旅客時間表及航程內容，但因該公司考量營運情形，礙難配合。另目前因八里左岸碼頭尚未完成清淤前，服務無障礙旅客只停靠客船1期碼頭(單點進出)。</p> <p>※建議邀集順風航業公司一併出席會議討論解決措施。</p> <p>【新北市政府】</p>	【新北市政府/北部航務中心】

7

項次	會議決議待辦事項	辦理情形	填寫單位
	瞭解。		
2.	<p>【108年第4次委員會(8/14)】有關大稻埕交通船碼頭無障礙岸接設施辦理情形。</p> <p>【109年第1次委員會(2/25)】</p> <p>請市府按預定期程於109年6月底完成大稻埕碼頭(扶手欄杆)改善後，函送成果資料到局。</p>	本府將按預定期程(109年6月底前完成大稻埕碼頭岸接扶手欄杆改善)辦理，俟改善完成後檢送成果資料。	【臺北市府】
船舶無障礙設備改善案。			
1.	<p>【108年第3次委員會(5/23)】未來新造船舶(含國外建造)審查程序增訂身心障礙委員協審機制。</p> <p>【109年第1次委員會(2/25)】</p> <p>1. 有關客船管理規則修法納入提報無障礙佈置圖說資料一節，請船舶組儘速參考「建築物無障礙設施設計規範」等規定辦理修法作業，並於修正條文時，併邀請無障礙委員協助檢視。</p> <p>2. 檢文人員教育訓練部分，請船舶組按預定進度於5月下旬前啟動相關作業，惟仍視疫情狀況滾動調整辦理期程。</p>		【船舶組】
其他無障礙環境改善事項			
1.	<p>【108年第5次委員會(9/27)】有關海運無障礙資訊串聯及揭露。</p> <p>請船舶組及港務組第一階段先就旅客從客運場站、岸接設施至船舶端之整體面向，研議建立無障礙資訊，至於資訊揭露管道部分(如：業者網頁、APP或場站網頁等)，於第二階段再邀相關單位共同研議。</p> <p>【108年第7次委員會(12/13)】</p>	<p>【船舶組】配合港務組持續辦理。</p> <p>【港務組】</p> <p>已於108年12月24日與資訊室及船舶組進行無障礙網頁第1次訪談，後續將由資訊室洽廠商評估相關作業期程及改善所需費用，配合提供相關資料及調整相關經費。經資訊室與承商討論後，因系統功能有互連結之需求，故擬不分階段進行系統建置，擬</p>	【船舶組/港務組/資訊室】

8

項次	會議決議待辦事項	辦理情形	填寫單位
	<p>1. 本案先以船舶組既有無障礙船舶資訊為基礎，增加岸接及場站相關資訊，以縮短網頁建置期程；俟上開成果顯現後，再檢討後續工作項目。</p> <p>2. 本案涉及航線、船舶、場站等各面向無障礙資訊串聯，請港務組、船舶組及航務組參考委員及各單位意見，並請資訊室及各航務中心協助進行無障礙資訊建置相關作業。</p> <p>【109年第1次委員會(2/25)】</p> <p>請港務組、船舶組、資訊室按預定期程辦理，並請各航務中心予以協助。</p>	<p>規劃由新官網委管契約(預計8月1日啟動新的)專業辦理，預計於年底建置完畢；爰本組擬規劃先請各航務中心協助提供場站、岸接設施相關資料，俟專案啟動時，可儘速提供資料室進行資訊建置。</p> <p>【資訊室】</p> <p>因系統功能有互相連結之需求，故擬不分階段進行系統建置，將與各相關單位持續研議，規劃相關呈現功能並建置，預計於年底建置完畢。</p>	

附件 2-補助無障礙設(施)備使用情形(影片拍攝)調查表

1090511

	航線	船名	受補助單位(公司)	申請補助設備	單位	備註	
1	南竿—東引—基隆	壹馬輪	遠江航業有限公司	船舶設備:輪椅固定帶*1、輪椅停放區標示牌*2、床鋪標示牌*1、活動斜坡板*2、特製輪椅*2。 岸接設施:無。	北部航務中心		
		壹馬之星	遠江航業有限公司	船舶設備:活動斜坡板*3、C型防滑扶手(60CM)*2、無障礙標示牌*2、防滑貼片*1、L型防滑扶手*2、C型防滑扶手(120CM)*2。 岸接設施:無。			
2	南竿—莒光	馬祖之星	信星航運股份有限公司	船舶設備:特製化斜坡板*1、輪椅*1。 岸接設施:無。			
		東海明珠	遠江航業有限公司	船舶設備:輪椅固定器*(含4個固定帶)、 岸接設施:無。			
3	南竿—北竿	吉順8號	南北海運股份有限公司	船舶設備:特製化斜坡板*1、特製化輪椅*1。 岸接設施:無。			
		閩珠2號	大和航運股份有限公司	船舶設備:特製化斜坡板*3、輪椅*1。 岸接設施:無。			斜坡板(長280*寬60CM四、長130*寬50CM二)
		閩珠8號	大和航運股份有限公司	船舶設備:特製化輪椅*1。 岸接設施:無。			
		金龍輪	長億海運股份有限公司	船舶設備:特製化輪椅*1。 岸接設施:無。			

		吉順 9 號	南北海運股份有限公司	船舶設備:斜坡板*2、特製化輪椅*1。 岸接設施:無。	斜坡板 2 個(長 118*寬 75)
4	南竿↔黃岐	閩珠 8 號	大和航運股份有限公司	船舶設備:特製化輪椅*1。 岸接設施:無。	
		吉順 9 號	南北海運股份有限公司	船舶設備:特製化斜坡板*2、特製化輪椅*1。 岸接設施:無。	斜坡板 2 個(長 118*寬 75)
5	南竿↔琅岐	金龍輪	長德海運股份有限公司	船舶設備:特製化輪椅*1。 岸接設施:無。	
		閩珠 2 號	大和航運股份有限公司	船舶設備:特製化斜坡板*3、特製化輪椅*1。 岸接設施:無。	斜坡板 3 個(長 280*寬 60CM1 個+長 130*寬 50CM2 個)
		閩珠 8 號	大和航運股份有限公司	船舶設備:特製化輪椅*1。 岸接設施:無。	
6	藍色公路 (大稻埕↔淡水)	長弘 1 號	長弘航運股份有限公司	船舶設備:特製化輪椅*2。 岸接設施:無。	活動斜坡板 2 組(1 船 1 組,寬 60*長 70CM)
		長弘 2 號			
		船克 1 號	船克國際有限公司	船舶設備:活動斜坡板 *2。 岸接設施:無。	
		船克 8 號			
7	蘇澳↔花蓮	麗娜輪	東聯航運股份有限公司	船舶設備:特製化輪椅*2。 岸接設施:無。	*麗娜輪於 108 年 12 月 16 日進場歲修,109 年 1 月 21 日出場,該航線原營運時段為寒暑假期間,因其歲修與寒暑假時間重疊,另蘇麗龍改通車,今年至今尚未行駛該航線。 另麗娜輪支援海峽號行駛臺北-平潭航線,因應防疫措施暫不載運乘客,僅運

11

8	東港↔小琉球	欣泰(公船)	疏興有限公司	船舶設備:無。 岸接設施:8 組鋁合金岸接設施【公船停靠碼頭*2(東港及小琉球)、東港*3 與小琉球*3(泰富及東琉客貨運公司分配)】。	送貨物。
		吉祥如意	疏興有限公司		
		泰富 1 號	泰富國際輪船股份有限公司		
		泰富 2 號	泰富國際輪船股份有限公司		
		東昇 11 號 (聯營處)	誠強輪船股份有限公司		
		翔信	誠翔輪船股份有限公司		
		飛馬	飛馬輪船股份有限公司		
		光輝	觀光輪船股份有限公司		
9	歧頭↔馬嶼	吉鴻	澎湖縣政府	船舶設備:無。 岸接設施:浮動碼頭、移動式斜坡道*2、渡板*1。	南部航務中心
		岳興	澎湖縣政府		
		愛國	澎湖縣政府		
10	赤崁-古貝	聖恩 (白沙之星)	澎湖縣政府&白沙鄉公所	船舶設備:無。 岸接設施:浮動碼頭、移動式斜坡道*2、渡板*1。	
11	歧頭-員貝	愛貝	澎湖縣政府	船舶設備:無。 岸接設施:浮動碼頭、移動式斜坡道*2、渡板*1。	
12	高雄-第三漁港-七美-望安-潭門	南海之星	澎湖縣政府	船舶設備:特製化輪椅*1。 岸接設施:鋁合金斜坡板*4。	
		南海之星 2 號			
13	臺南將軍-東吉(澎湖)	東吉福氣	詠捷海運科技股份有限公司	船舶設備:活動式斜坡板*1、梯形斜坡板*1、船艙內通行之輪椅*2、輪椅固定器*1、防滑膠條*1、防滑塗料、服務鈴。 岸接設施:無。	

12

14	布袋-馬公	滿天星 1 號	滿天星航運股份有限公司	船舶設施:斜坡板*2、輪椅*1、輪椅固定座*1(含4個固定帶)。 岸接設施:無。
		滿天星 2 號	滿天星航運股份有限公司	船舶設施:斜坡板*2、輪椅*1、輪椅固定座*1(含4個固定帶)。 岸接設施:無。
		百麗	惠航船舶管理股份有限公司	船舶設施:斜坡板*1、輪椅*1。 岸接設施:無。
		凱旋 3 號	凱旋海運股份有限公司	船舶設施:斜坡板*2。 岸接設施:無。
		凱旋 6 號	凱旋海運股份有限公司	船舶設施:斜坡板*2。 岸接設施:無。
		太吉之星	海有航運股份有限公司	船舶設施:斜坡板*2、輪椅*1、輪椅固定座*2 席(各含4個固定帶)、隨船登輪渡板*1。 岸接設施:無。
		海有 10 號	海有航運股份有限公司	船舶設施:斜坡板*2、輪椅*1、輪椅固定座*1 席(含4個固定帶)、隨船登輪渡板*1。 岸接設施:無。
		海有 13 號	海有航運股份有限公司	船舶設施:斜坡板*2、特製輪椅*1、輪椅固定座*1 席(含4個固定帶)、隨船登輪渡板*1。 岸接設施:無。
海有 3 號	海安航運股份有限公司	船舶設施:斜坡板*2、特製輪椅*1、輪椅固定座*1 席(含4個固定帶)、隨船登輪渡板*1。 岸接設施:無。		

13

15	臺東富岡-綠島-蘭嶼-後壁湖	金八達	海上明珠國際開發(股)公司	船舶設施:斜坡板*2、特製輪椅*1、輪椅固定座*1(1個角)。 岸接設施:無。
		金八達 2 號	海上明珠國際開發(股)公司	船舶設施:斜坡板*2、特製輪椅*1、輪椅固定座*1 席(4個)。 岸接設施:無。
		金八達 3 號	海上明珠國際開發(股)公司	船舶設施:斜坡板*2、特製輪椅*1、輪椅固定座*1 席(4個角)。 岸接設施:無。
		光正 6 號	光正遊覽交通有限公司	船舶設施:斜坡板*1、輪椅*1、輪椅固定座*1 席(4個)、服務鈴*1。 岸接設施:無。
		東北之星	東北航運有限公司	船舶設施:斜坡板*2、輪椅固定座*1 席(4個)、服務鈴*1。 岸接設施:無。
		金星 3 號	大發輪船股份有限公司	船舶設施:斜坡板*1、隨船登輪渡板*1。 岸接設施:隨船岸接設施*1
		金星 5 號	大發輪船股份有限公司	船舶設施:無 岸接設施:隨船岸接設施*1
		凱旋 1 號	帆利航運股份有限公司	船舶設施:斜坡板*2 組、輪椅*1 岸接設施:隨船岸接設施*1
		凱旋 2 號	帆利航運股份有限公司	船舶設施:輪椅*1 岸接設施:隨船岸接設施*1
		天王星	長杰航運股份有限公司	船舶設施:無 岸接設施:隨船岸接設施*1
綠島之星	龍鴻航業股份有限公司	船舶設施:輪椅*1 岸接設施:隨船岸接設施*1		
綠島之星 2 號	龍鴻航業股份有限公司	船舶設施:輪椅*1		

東部航務中心

14

		岸接設施:隨船岸接設施*1
綠島之星 3 號	龍鴻航業股份有限公司	船舶設施:無 岸接設施:隨船岸接設施*1
恆星	大發輪船股份有限公司	船舶設施:斜坡板*1、隨船登輪渡板*1。 岸接設施:隨船岸接設施*1

*紅色字體為提供攝影權